

Voyage prospectif : aiguillages et bifurcations possibles à l'horizon 2038

Le groupe de travail du Conseil de développement, a réalisé une démarche prospective afin d'imaginer ce qui pourrait advenir demain en lien avec la LGV et le développement de la métropole rennaise. Il ne s'agit pas de choisir un scénario ou un autre mais bien de susciter des questionnements pour éclairer les décisions et l'action.

Le groupe de travail a également souhaité imaginer des « personas » représentant des profils-types de personnes évoluant dans les scénarios. Les 6 profils proposés sont forcément simplifiés au regard des personnes qui feront la métropole rennaise de 2038. Cela est néanmoins très utile pour concrétiser dans le quotidien les impacts des hypothèses formulées. Merci donc à Alice (étudiante), Christelle (employée), Sophie (entrepreneuse), Antoine (indépendant), José (touriste retraité), Stéphane (ouvrier) même s'ils n'existent pas !

La prospective : un état d'esprit !

#Relativiser le présent #Explorer les futurs
#Sortir du cadre #Eclairer les débats

Scénario A : « Une métropole contrastée et une LGV sélect' »

En 2038, la métropole rennaise s'est développée de façon significative. La dynamique de métropolisation à l'œuvre crée une ville à deux vitesses. Alors que certain.e.s bénéficient de services et de conditions d'activité très qualitatives, d'autres personnes cumulent les effets négatifs de ce développement (coût de l'immobilier, embouteillages). Les liens entre Rennes et Paris se sont renforcés. Tout en se développant à l'international, Rennes n'a pas d'image forte, c'est une ville comme une autre, assez uniformisée. La LGV intensifie les relations Rennes-Paris mais là encore, pour une partie de la population seulement.

Scénario B : « Une métropole augmentée et une LGV diffusante »

En 2038, l'étoile ferroviaire de Rennes est optimisée, les TER sont très cadencés. Le succès est tel que l'offre arrive à saturation en 2030. Les dessertes LGV sont très bien connectées aux autres modes de déplacements aux échelles locale et régionale. Rennes est un territoire d'expérimentation à ciel ouvert. Des innovations sont en test toute l'année autour de solutions de mobilités et d'intermodalité. Des défis sont lancés de façon permanente et portés par de nombreux leaders de la société civile (entreprises, citoyens engagés). L'internationalisation de Rennes est boostée. La gare de Rennes est devenue la carte postale du territoire aux niveaux national et international.

Scénario C : « Une mini-métropole et une LGV sans accélération pour le territoire »

En 2038, Rennes ne s'inscrit pas dans le paysage des métropoles attractives de dimension internationale. La ville s'est développée autour des usages et des services co-construits (co-voiturage, cohabitation, co-working...). Il est ainsi très facile et agréable de se repérer et de découvrir le territoire. L'identité territoriale est très affirmée. Le numérique facilite la vie des métropolitains tout en respectant leur vie privée. L'ouverture à la concurrence des trains en 2022 a provoqué une diminution de la qualité de l'offre ferroviaire. Les activités économiques à forte valeur ajoutée et de dimension internationale ont quitté Rennes, certaines se sont installées sur Paris.

Pour en savoir plus

→ [Lien vers la note complète](#)

En complément sur les enjeux de mobilités : voir également l'avis contributif du Codev sur le Plan de Déplacements Urbains de Rennes Métropole (juillet 2019).

Pour aller plus loin

Porté par le Codev de la métropole de Rennes, ce premier regard sur les impacts LGV était naturellement focalisé sur Rennes et son bassin de vie. Ces travaux auront vocation à être partagés plus largement sur l'année 2020 (avec d'autres partenaires, avec nos proches voisins, au sein de la Bretagne...). Ils ont également vocation à être actualisés régulièrement afin de pouvoir mesurer les évolutions à l'œuvre.

Remerciements à l'équipage

Pilotes : Hervé Le Jeune
(avec Flavie Boukhenoufa en 2018).

Aéroports Rennes Dinard Bretagne, APEC, ARMEC, Association citoyenne Rennes Châteaubriant en train, Association de Défense du Cadre de Vie des hameaux sud de Cesson, Banque de France, CFDT, CGT, Chambre des notaires 35, Clic All'Agés, Coop de construction, Coorace, CPME, Entreprendre pour Apprendre, FDSEA 35/ADE 35, Fédération Nationale des Artisans du Taxi 35, INSEE, Keolis Rennes, Rennes school business, SNCF, U2P/CNAMS 35, Union du commerce du Pays de Rennes, Jean Dudouyt, Tania ROBIN.

Remerciements à la SNCF et aux partenaires auditionnés : Audiar, Région Bretagne.



Conseil de développement

Métropole de Rennes

02 99 01 85 15
contact@codev-metropolerennes.bzh
www.codev-metropolerennes.bzh

Contact

Gaëlle CHAPON
02 99 01 85 15
g.chapon@audiar.org

Les contributions du Codev
DÉCEMBRE 2019

Toutes nos publications sur
www.codev-metropolerennes.bzh



Conseil de développement
Métropole de Rennes

Les contributions du Codev
DÉCEMBRE 2019

Les impacts de l'arrivée de la LGV à Rennes Parlons-en ! Optimisons !

La LGV en quelques données

Coût global de la BGV
+ de 3,3 milliards d'euros



182 km
lignes nouvelles

Rennes <> Paris

21,5
allers-retours
quotidiens



1h25
(1h39 en moyenne)

+31% en 2 ans

Trafic Rennes > Ile-de-France

- Un public pro en augmentation et une nouvelle clientèle plus jeune captée.
- Des riverains impactés par des effets négatifs (bruits, vibrations, dépréciations biens)...
- Une amélioration des connections à Roissy, Lille, Lyon...

Allégez vos valises : laissez vos représentations en consigne !

« La LGV est réservée aux riches ! »

« La LGV pénalise les lignes TER ! »

« Les prix de l'immobilier flambent à cause de la LGV ! »

« Avec la LGV, le quartier de la gare perd en mixité ! »

« Paris, un aimant pour l'activité et les cadres rennais et Rennes est transformée en ville-dortoir ! »

« La LGV accentue une fracture entre l'Ouest et l'Est breton ! »

Autant d'affirmations qui peuvent parfois être entendues mais qu'en est-il objectivement ? Des premiers éléments d'éclairage sont à retrouver dans la note de synthèse...



Les membres du groupe-projet en visite du chantier de la gare de Rennes en mars 2018.

Les questionnements et suggestions autour des impacts de la LGV

La synthèse des enjeux et les suggestions à mettre en débat sont présentées par le prisme des six défis transversaux pluriannuels du Codev.

Certaines problématiques et préconisations dépassent le sujet initial de l'impact de la LGV. Elles concernent plus globalement le développement économique, social et écologique de la métropole rennaise.

- 1 Faire un **point régulier** avec des données factuelles du processus de métropolisation du territoire.
- 2 Suivre l'**évolution pluriannuelle** du développement endogène et exogène du territoire.
- 3 Mesurer les **impacts a posteriori** de l'arrivée de la LGV.
- 4 Optimiser les **conditions d'accueil**, faire connaître les initiatives innovantes.
- 5 Suivre l'évolution des abonnements SNCF professionnels.
- 6 Renforcer l'**image** de Rennes à l'**arrivée en gare**.
- 7 Valoriser le **patrimoine local artistique, culturel** dans les transports locaux.

- 8 Développer des **expérimentations et nouveaux services** de mobilité.
- 9 Créer une **liaison bus-express** entre la gare TGV et l'aéroport.
- 10 Anticiper l'ouverture à la concurrence.
- 11 Poursuivre la réalisation du **projet BGV**, concrétiser les engagements du **pacte d'accessibilité et de mobilité** pour la Bretagne.



- 22 Faciliter les possibilités de **travailler dans les trains**.
- 23 **Expérimenter des bus-travail**.
- 24 Recenser et bien communiquer sur l'**offre existante** d'espaces professionnels « à la carte » et de logements de courte ou moyenne durées sur la métropole.
- 25 Si besoin, **augmenter les capacités d'accueil temporaire** pour que ce ne soit pas un frein au développement d'activités et à l'emploi.
- 26 Etudier la possibilité d'ajouter un train TGV au départ de Paris vers 22h00 ?

- 19 Développer les démarches et initiatives impliquant les **utilisateurs du train dans la construction de services**.
- 20 Anticiper les risques de saturation de l'étoile ferroviaire et **optimiser son potentiel de développement**.
- 21 Améliorer la performance de la ligne Rennes-Châteaubriant [travaux programmés en 2021 sur la portion Rétiers-Châteaubriant].

Les Bus d'entreprise connectés pour travailler en se déplaçant



En Belgique, certains temps de déplacement peuvent être pris en compte comme du temps de travail. Des bus d'entreprise connectés permettent ainsi à des salariés de rejoindre leur lieu de travail tout en commençant leur journée dans le bus (avec service café, espaces de travail, connexion internet...).

Ça nous inspire

Les arbres suspendus de la gare d'Angers



Credit photo : Alexis Tricoire

Depuis juillet 2017, cinq arbres imposants semblent flotter à sept mètres du sol dans la gare d'Angers, entourés d'anneaux lumineux (intention poétique visant à recréer un lien émotionnel à la nature en la plaçant dans des endroits inattendus).

- 12 Réduire les nuisances pour les habitants en proximité de la ligne LGV.
- 13 Etre vigilant dans le développement de la smart city : l'**intérêt général et le bien-être** des citoyen.ne.s doivent rester au centre des objectifs visés.
- 14 Renforcer la **présence du végétal** et de la nature dans le quartier de la gare y compris dans la gare.
- 15 Disposer des données et des analyses de suivi de l'Observatoire de la LGV-Pays de Loire.

- 16 Etre très vigilants sur l'**évolution de l'immobilier** dans les années à venir.
- 17 Urbaniser, aménager et proposer des services, des animations, pour que le quartier de la gare soit de façon pérenne un quartier vivant et accueillant.
- 18 Renforcer la communication sur l'offre tarifaire LGV **pour capter de nouveaux publics peu utilisateurs**.

Le Projet Taxi Fabric (Inde)

Financée par une campagne de crowdfunding, une équipe d'artistes a mis en valeur la culture locale indienne en décorant l'habitacle d'une trentaine de taxis à Bombay, les transformant en véritable œuvre d'art. Les taxis en Inde ne sont pas seulement un moyen efficace de transport mais sont aussi devenus des objets iconiques de la culture indienne.



Crédits photos : www.okvoyage.com